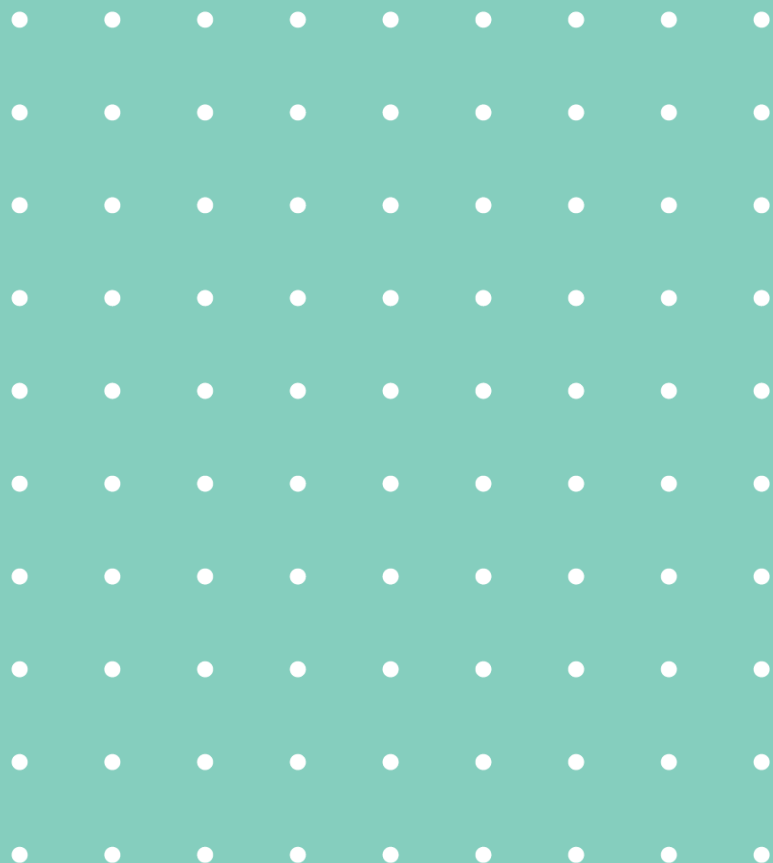




Inspiratiesessie ‘De straat is van iedereen’

De Participatieparade
Suzanne Witteman
30 maart 2023

Gebiedsmarketing
Omgevingscommunicatie
Participatie

De _____
_____ Wijde
Blik _____

Aangenaam!



Participatie

Slopen, herontwikkelen
of gewoon bouwen. Mét
draagvlak uit de buurt.



Gebieds- marketing

Van een gebied, wijk of
gebouw een ijzersterk
merk maken. En de juiste
doelgroep bereiken.



Omgevings- communicatie

Ga je herrie maken,
ergens een hijskraan voor
een deur zetten of een
straat overhoop gooien?

KEIZERSGRACHT

KEIZERSGRACHT

KEIZERSGRACHT

KEIZERSGRACHT

Beleef
Cursade
op
Hoeve
Afdel. / baken

GEEN TEGEN
geen geluids-
overlast
s.v.p.

Frankhuizen
op de afsluiting
van Leidsgracht
by containers
keizersgracht

lage steep-
randen
van de
Leidsgracht
op de afsluiting
van de Leidsgracht

keizersgracht
van de afsluiting
van de Leidsgracht
op de afsluiting
van de Leidsgracht

geen bouw-
aanpak
van de afsluiting
van de Leidsgracht
op de afsluiting
van de Leidsgracht

geen oev
ouders
maten

Afdel. / baken
Hoeve
op
staaf in weg
ook wor
fiets parkeren
in 'n
norden

Vuil
schone
shu
op
hoel
stunt

ORDEN
VERBODEN
FIETSEN
DE STRAAT
van de afsluiting
van de Leidsgracht

Minimaal
1 rijde rij
Laten voor
voorganger
et/steelen etc

GEEN (ROOD)
ASFALT,
klinkers!

Geen speel
straat!
Gewoon rustige
omgeving

PRINSENGRACHT

PRINSENGRACHT

PRINSENGRACHT

PRINSENGRACHT

PRINSENGRACHT

WARSSTRAAT

WARSSTRAAT

LEIDENGRACHT



De _____
_____ Wjde
Blik _____

Noorderdwaarsstraat Buurt blij met initiatief ondanks kanttekeningen

Geen auto maar tafels op straat

Als eerste straat in het Centrum is de Noorderdwaarsstraat een maand autovrij, op initiatief van de bewoners. In de buurt is men optimistisch, maar online klinkt kritiek: 'Ik had niet gedacht dat het zó gevoelig zou zijn.'

Maarten van Dun
AMSTERDAM

Als een jongsgette van een jaar of drie zonder te tellen de straat op rent is dat in het centrum van Amsterdam doorgaans reden tot grote schrik bij de ouders. Maar zondagmiddag in de Noorderdwaarsstraat maakt het niet uit, als een jongsgette van een jaar of drie in Spiddermanpak van tussen de picknicktafels de rijweg op springt. De ouders hoefden niet op te letten: een auto zal niet voorbijrijden.

Op initiatief van buurtbewoonster Jasmin Andringa (38), eigenaresse van een communicatiebureau, is de Noorderdwaarsstraat vier weken lang volledig autovrij, van het begin en einde van de straat tussen de Noorderstraat en de Prinsengracht staan afbakening waar enkel fietsers en voetgangers nog langs komen.

Felle kritiek online

Daarmee is de Noorderdwaarsstraat de eerste zo-gevoemde leefstraat in het Centrum van Amsterdam. Eerder gaf de gemeente al toestemming om straten in West om te vormen tot

leefstraat, waar kinderen mogen spelen en buurtbewoners elkaar ontmoeten. Initiatiefneemster Andringa, die zelf in de straat woont: "Het doel is om alle buren dicht bij elkaar te brengen. Het was enkel bedoeld om iets leuks voor de buurt te doen. Ik had niet gedacht dat het zó gevoelig zou zijn."

Andringa dook op de felle kritiek die haar initiatief kreeg online met reacties, die doelsamen waren geplaatst. Daarin werd het plan 'een typisch yuppenplan' genoemd. Andringa moest met haar kinderen maar naar het park, zo stond er, 'en val je andere buren niet lastig'. Anderen vreesden dat het in de smalle straten tot opstoppingen zal komen, omdat ook taxi's nu een andere route moeten nemen. Ook steekt het buurtbewoners dat de beslissing over het plan zonder overleg met de andere straten is genomen, zo valt erteleuten.

Andringa is niet vooraf de buurt ingegaan om haar buren voor te lichten over het plan, geeft ze toe. Al hebben wel alle bewoners uit de Noorderdwaarsstraat moeten tekenen. De gemeente moet elke aanvraag voor een leefstraat goedkeuren, waarbij wordt gekeken naar de gevolgen voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.

Klein en stil straatje

Wat dat betreft is de Noorderdwaarsstraat vrijwel uniek: het straatje is klein en stil. Maar in de online kritiek klinkt door dat men de gevolgen vreest, als meer bewoners van het overbelaste centrum hun straat autovrij willen maken.

Jani van Loghem (46), cosmetisch arts en de echtgenoot van Jaqueline Andringa meent dat de discussie betekent dat mensen bang zijn voor verandering. "Het overgrote deel van de gemeenschapspolitiek ruimte in de stad is ingericht op het gebruik van de auto. Is dat iets wat we normaal moeten vinden?"



Zen rondgang door de buurt levert geen boze buurtbewoners op. Ingegend, de meeste van hen vinden de autovrije leefstraat een prima experiment. Maarten Brinema, die een stukje verderop in de stad woont: "Er rijden hier toch alleen maar taxi's en bezoekers van eten door de straat. Ik vind de leefstraat een opbouwend in-

itiatief, dat niet is gericht tegen auto's. Ze nemen toch niet met zandonken achter de auto's aan?"

Puzzelen om weg te vinden

Aan de picknicktafels die op straat staan, waar een handvol buurtbewoners bij elkaar is, wordt

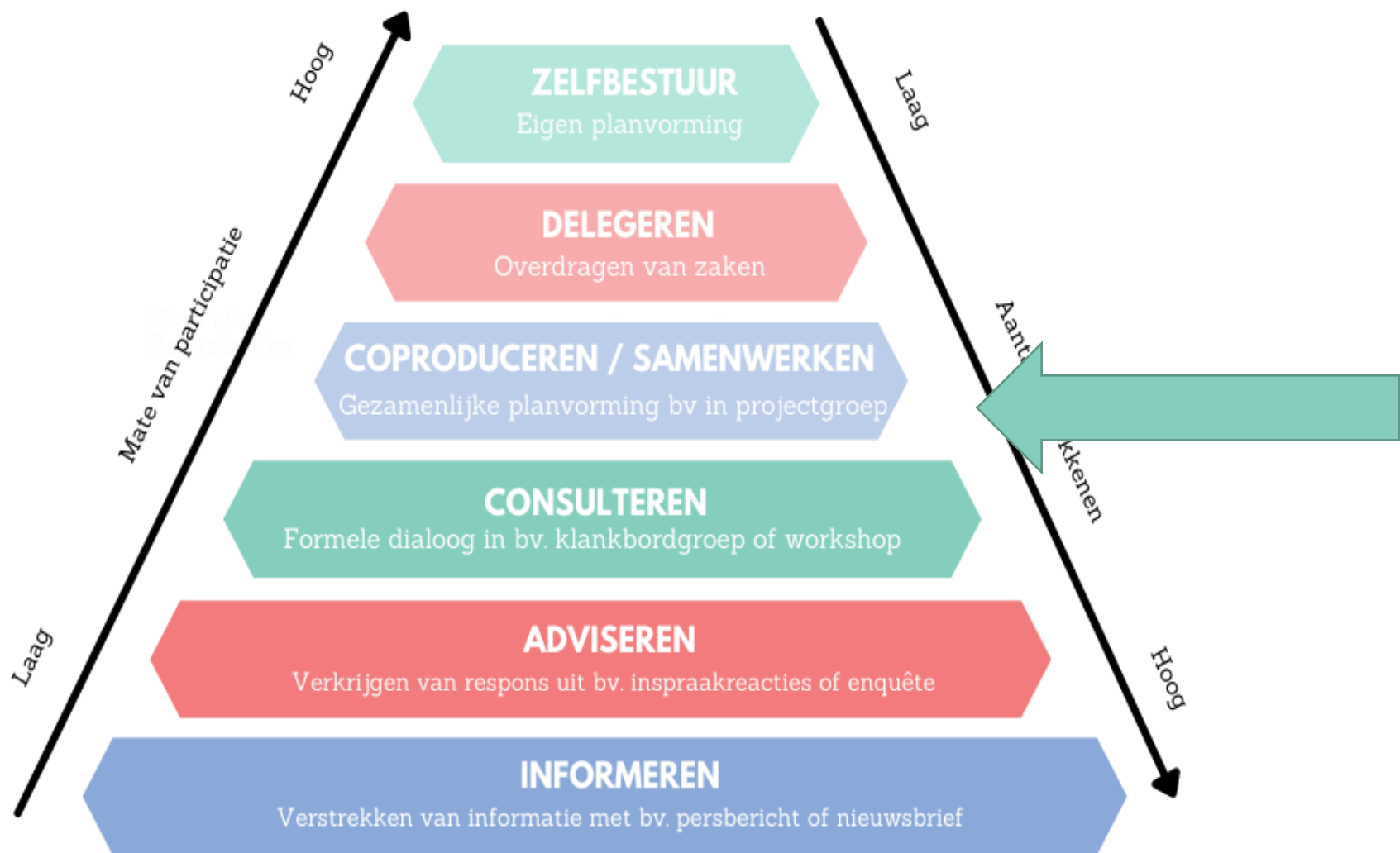
→ Buren treffen elkaar bij de picknicktafels in de Noorderdwaarsstraat. FOTO DRINGA VAN DUN

de discussie over de leefstraat eveneens gevoeld. Buurtwroze Betty Caron is 74 jaar oud maar nog altijd actief als makelaar. Ze zou liever zien dat de straat enkel in het weekend wordt afgekeken. "Ik moet nu al de avond voordat ik met klanten naar een huis rij puzzelen om mijn weg te vinden."

'Ik vind het een opbouwend initiatief, dat niet is gericht tegen autogebruik'







De _____
Wijde _____
Blik _____

Ontwerpen samen met bewoners & ondernemers



- De Kerkstraat in vier delen opgeknipt
- Per deel circa 30 bewoners en ondernemers uit de Kerkstraat
- Per deel 3 ontwerp sessies
- Resultaat:
 - Ontwerpvisie voor de hele Kerkstraat
 - Schetsontwerp voor de vier delen

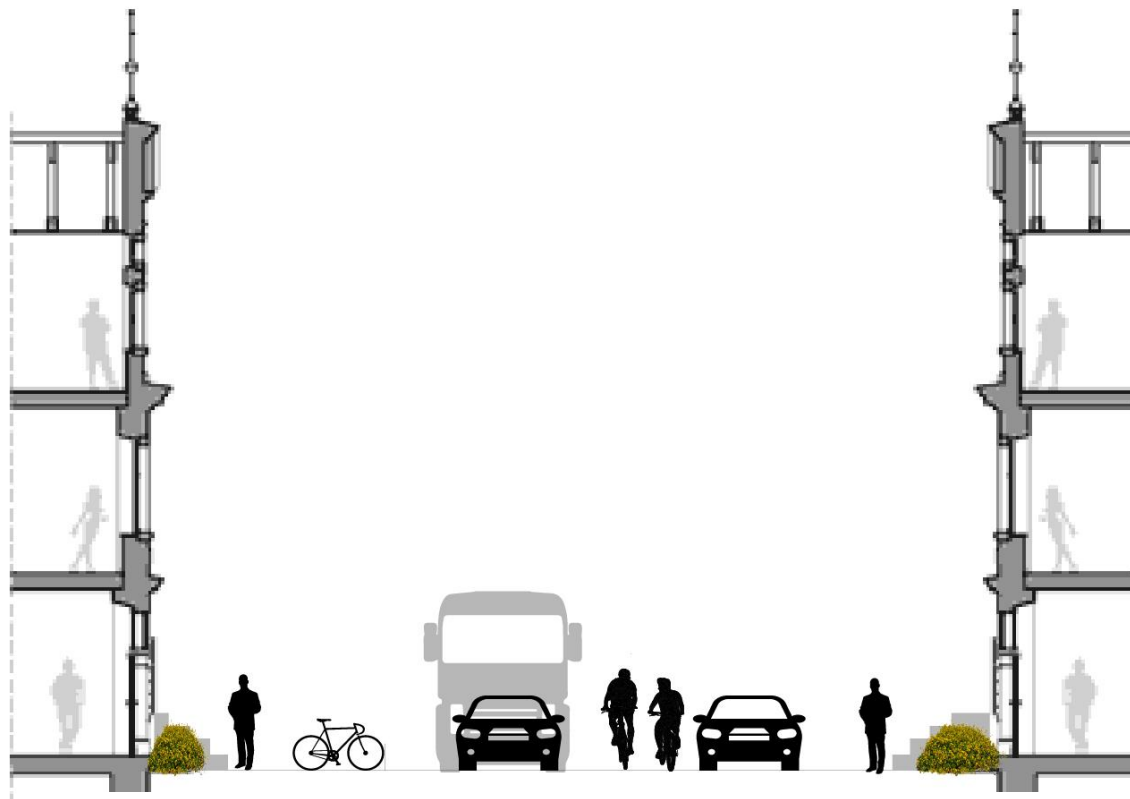
Ambities en wensen Amsterdam

- Ruimte voor voetgangers: bredere stoepen en minder obstakels
- Goede doorgaande fietsroute: belangrijke verkeersdeelnemer
- Fietsparkeren proberen op te lossen: aanpakken knelpunten
- Laad- en losplekken voor vrachtverkeer en bezorgdiensten
- Autoluwe en parkeerluwe Kerkstraat
- Materialisatie conform handboek gemeente
- Meer groen in de straat waar mogelijk
- Er komen ondergrondse afvalbakken

Randvoorwaarden bij de start

- Rijbaan in de straat van 3,6 m is verplicht.
- Loopstroken van minimaal 1,0 meter is verplicht, aan beide zijden.
- Geen objecten voor uitritten die gebruikt worden.
- Er moet plek zijn voor fietsparkeerplaatsen.
- Autoparkeerplekken verminderen (vooral nabij Vijzelstraatgarage).
- Er moet plek zijn voor locaties voor ondergrondse afvalcontainers.
- Bomen planten gaat niet (ondergrond vol), boombakken wel.

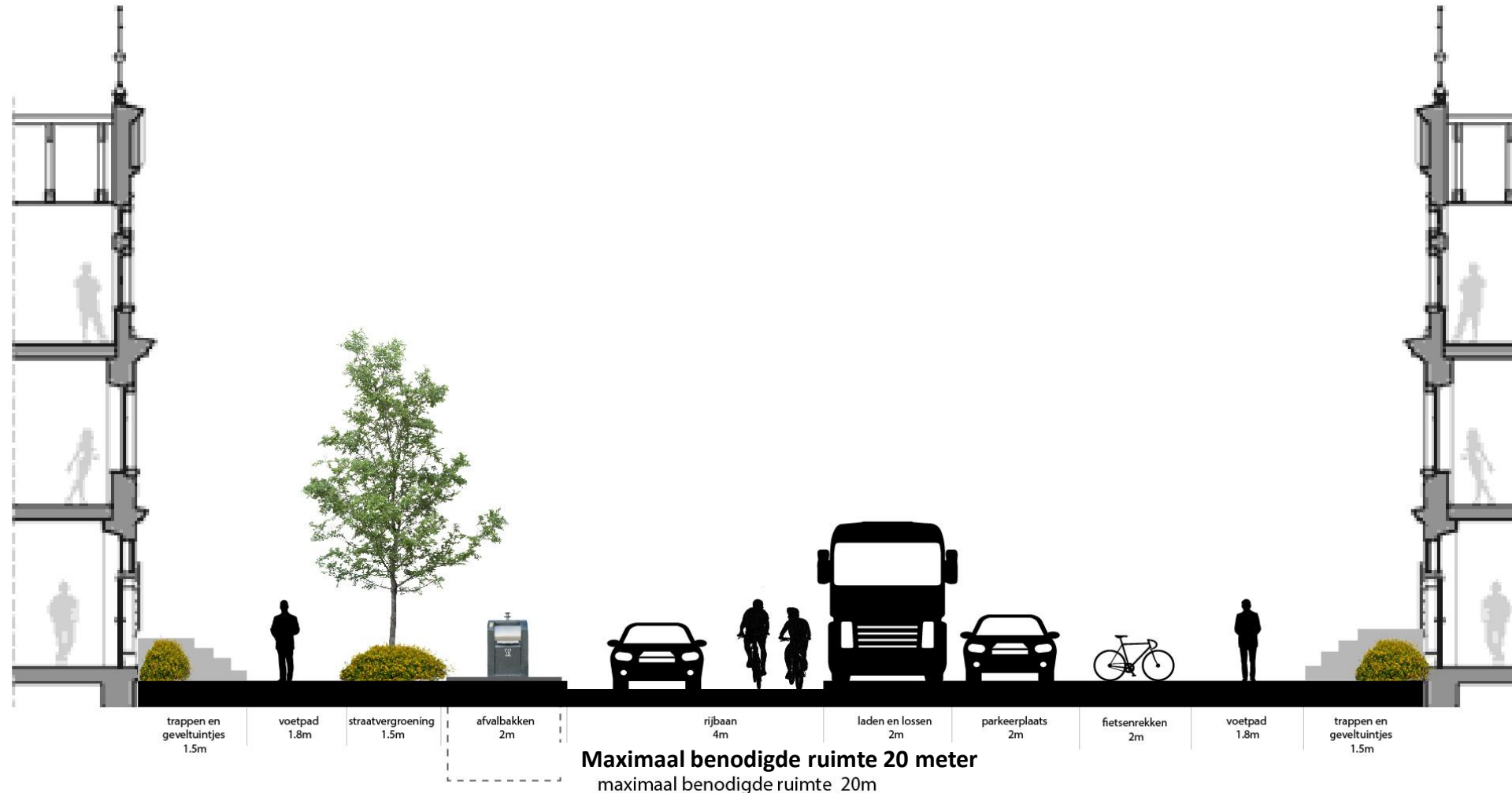
Huidig ruimtegebruik Kerkstraat



Beschikbare ruimte gemiddeld 10,50 meter

Wijde
Blik

Stel; alle bekende eisen, wensen en verplichte maatvoering krijgen een plek



Samen 'ontwerpvisie' gemaakt

- Straat krijgt een zo recht mogelijk profiel.
- Verdelen functies aan beide zijden van de rijbaan (waar mogelijk).
- Meer ruimte voor de voetganger.
- Voldoende fietsparkeerplekken.
- Minder tot geen auto parkeerplaatsen: wel invalide- en deelautoplekken.
- Rijbaan: voorkeur rode klinkers (i.p.v. asfalt).
- Duidelijke en voldoende laad- en losplekken.
- Groen: geveltuintjes en enkele kleine bomen (in bakken).

Maatwerk

- Elk gedeelte heeft een eigen karakter
- En eigen profiel en dynamiek
- Maar ook bijvoorbeeld uitgangen van garages, trappetjes en uitstekende gevels
- Bij elk deelontwerp houden we rekening met deze specifieke eigenschappen
- Wel is samenhang in de gehele Kerkstraat het uitgangspunt

4 x 3 ontwerp sessies



Deels plenair, maar vooral veel aan tafels in de buurt zelf





**Gemeente
Amsterdam**

Uitnodiging slotbijeenkomst 27 juni

Herinrichting Kerkstraat

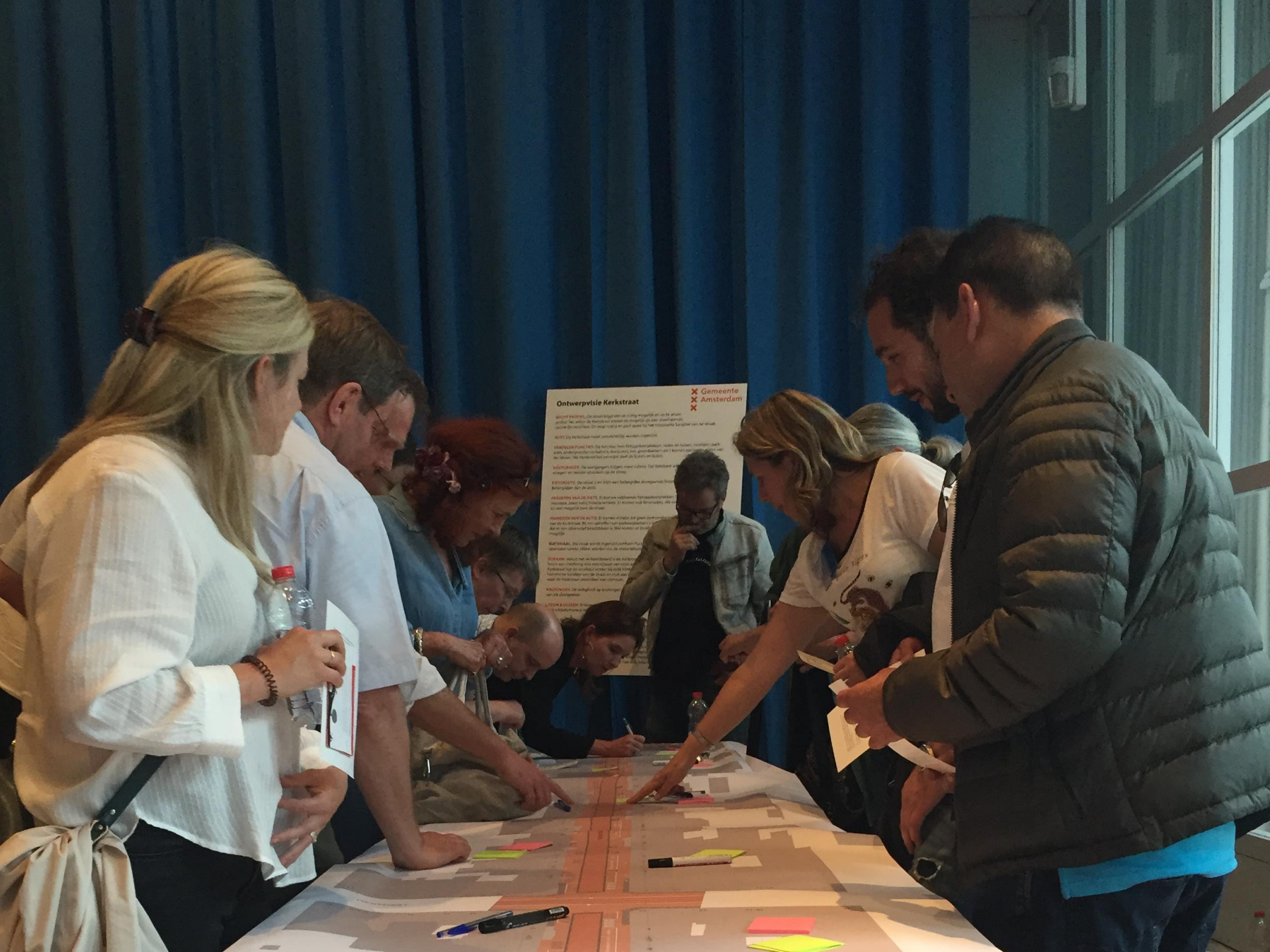
De Kerkstraat moet een fijnere straat worden, beter ingericht en veiliger voor alle (verkeers) gebruikers. Vanaf oktober vorig jaar heeft de gemeente Amsterdam samen met een groot aantal bewoners en ondernemers uit de straat gewerkt aan een schetsontwerp voor de nieuwe straat.

Dit schetsontwerp presenteren wij graag aan u op de slotbijeenkomst op donderdag 27 juni 2019. U bent van harte uitgenodigd.

Op deze bijeenkomst bekijkt u de schetsontwerpen. Het team van de gemeente Amsterdam en de ontwerpteams van bewoners en ondernemers die hebben meegewerkt aan het ontwerp zijn aanwezig voor het geven van een toelichting en het beantwoorden van vragen. Natuurlijk zijn wij ook benieuwd naar uw reactie op het ontwerp.



De _____
Wijde _____
Blik _____



Ontwerpvisie Kerkstraat

Gemeente
Amsterdam

Ontwerpvisie Kerkstraat, de straat ligt aan de rand van de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk. De straat is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

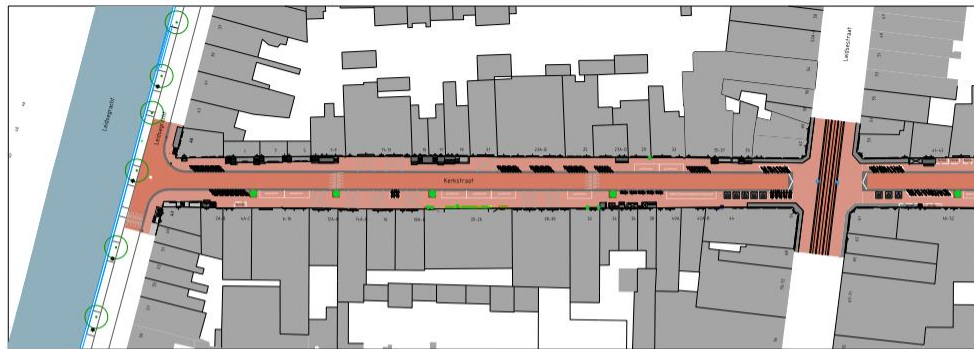
Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.

Wijk: De wijk is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk en is de belangrijkste verkeersroute naar de wijk.



Leidsegracht - Leidsestraat



Leidsestraat - Nieuwe Spiegelstraat

DEFINITIEF ONTWERP KERKSTRAAT DEELGEBIED LEIDSEGRACHT - NIEUWE SPIEGELSTRAAT

Inrichting Openbare Ruimte Kerkstraat

Legenda

-  Klinkers rood in keperverband
-  Klinkers rood halfsteens verband
-  Trottoirband 0.30m breed, graniet
-  Inftconstruete graniet
-  drempel
-  markering inft en rfcurve
-  geveltuin
-  fietsparkeervoorzierung enkel- en dubbelzijdig
-  fietsparkeervak
-  ondergrondse afvalcontainers
-  parkeervak met functieaanduiding
-  parkeervak scooters

Kerkstraat		Kerkstraat	
Project	Leidsegracht - Nieuwe Spiegelstraat	Project	Leidsegracht - Nieuwe Spiegelstraat
Product	Definitief ontwerp	Product	Definitief ontwerp
Scale	1:500	Scale	1:500

ankoop

uari

terdam
2.000,-

STE PRIJZEN



er risico! Niet bin-
dies Transparen-
wikkeling Serieuse
op Wij betalen con-
sleraden aankoop

plannen. Zo komen er we-
gopbrekingen, worden veel
parkeerplekken geschrapt
en zijn er tal van andere
maatregelen om auto-ge-
bruik in de stad te ontmo-
digen. De VVD - die de plan-

plannen, terwijl die partij er
vlak voor de verkiezingen
juist prat op ging om par-
keerplekken te schrappen
en de auto tot vijand te ver-
klaren. In Kattenburg ont-
staat als gevolg van de maat-
regelen juist dertig procent

woners. Waar wel consen-
sus over was, was het aantal
P+R-plekken fors uitbrei-
den. Tiers Bakker (SP) wil
ook veel meer geld naar het
ov. „Tegelijkertijd moet ge-
bruik van ov voor reizigers
goedkoper worden.”

'Kritische grens bereikt op

door Richard van
de Crommert

AMSTERDAM • In rap tempo verdwijnen veel parkeerplaatsen in de stad, maar het mes gaat er op de Kerkstraat wel heel rigoureuus in.

Bewoners van de straat, die ligt tussen de Amstel en Leidsegracht, vinden dat met de plannen van de gemeente de kritische ondergrens overschreden wordt. Zo'n tachtig procent van de parkeerplaatsen wordt geschrapt. Daarmee blijven er op de straat, aldus de bewoners, zelfs te weinig plekken over voor aannemers, klusjesmensen, loodgieters en huisartsen die een straatbezoek moeten afleggen.

Bij de stadsdeelcommissie kwam een reeks bewoners inspreken. Die onder- vinden nu al de problemen van de parkeerdruk in de straat. „We worden aan ons lot overgelaten”, zeggen ze. „Zeker in de middag als er al veel klusbussen staan. Servicemonteurs willen al niet meer langs komen omdat ze de auto niet kwijt kunnen. Die mensen rijden op uurta- rief, maar het uur dat ze rondrijden om een plek te vinden, kunnen ze niet in rekening brengen, dus ze komen niet meer.”

De smalle en drukke straat in het Centrum gaat flink op de schop. Het aantal parkeerplekken wordt enorm ingeperkt, maar er wordt wel een eindeloze hoeveelheid extra fietsen- rekken geplaatst. Ook moet



Micha Mos

er plek komen voor onder- grondse afvalcontainers. Ie- dereen erkent dat het een ingewikkelde puzzel is.

De bewoners beseffen dat er na de herinrichting nul parkeerplekken voor hen overblijven. Een alternatie- ve parkeerplek wordt 250 bewoners aangeboden in de

kreeg, heeft de gemeente vijftig miljoen nodig. Dat blijkt uit een schrijven van de directie van AEB die naar het gemeentebestuur is verstuurd.

De brief, die na een Wob- verzoek van De Telegraaf openbaar is gemaakt, da-

en anlossingsver- plichtingen aan financiers, alsmede enige noodzakelij- ke investeringen.”

AEB kwam afgelopen zo- mer in zwaar weer toen vier van de zes ovens werden stilgelegd na aanhoudende technische problemen. De

**totale uit
op 124
miljoen**

werking gezette reorganisa- tie en de reeds optredende positieve financiële effec- ten’.

De directie van AEB liet in dezelfde brief weten 'bui- tengewoon teleurgesteld en ontgoocheld' te zijn toen het college onderhandelingen

gen zijn inmiddels gestaakt. Momenteel wordt onder- zocht welke onderdelen van AEB verkocht kunnen wor- den. Momenteel wordt bij- voorbeeld nog volop ge- bouwd aan een biomassa- centrale. Die investering be- draagt zo'n 58 miljoen euro.

het geme- stichting den. „Da heeft gee om het c bruiklee met de p een spo- volleyba ken. En Deze p van dit Als var heid b van OI plex. I dags Haarl ting j

de Kerkstraat'

parkeergarage bij het Wete- ringcircuit, maar die moet nog ingericht worden. „En in de Prins en Keizer garage komt plek. Daar worden dertig parkeerplaatsen ge- huur voor bewoners van de Kerkstraat tussen de Nieuwe Spiegelstraat en Re-

gemeente te hebben gebeld.

„Ik heb gevraagd naar de analyse van de parkeer- druk. Dan wordt verteld dat de gemeente een Autolu- team heeft. De analyses van die club worden vertrouwd en worden niet gedeeld met de burger. Het wordt dus moeilijk be- zwaar maken.”

Ook is er kri- tiek op het parti- cipatiepro- ject. „Door de

Stad snijdt te rigoureuus in parkeerplekken

guliersgracht”, zo laat een woordvoerder van wethou- der Dijkssma weten.

Maar de bewoners zeggen dat er voor een deel van hen helemaal nergens compen- satie wordt geregeld. Bij de stadsdeelcommissie kon- den ze hun gal spuwen. Een van de bewoners zei naar de

gemeente is aan bewoners en ondernemers expliciet gevraagd mee te denken. Maar nu het plan er ligt, zien we dat aan geen van on- ze vier bezwaren gehoor is gegeven. Al onze voorstel- len en aanwijzingen zijn ge- negeerd. Je wordt als bewo- ner uiteindelijk dus niet se-



Auto's worden uit den boze in vrijwel de hele Kerkstraat
FOTO RICHARD MOUW

rieus genomen.”

Stadsdeelbestuurder Mi- cha Mos laat weten: „Ik ben erg blij met het zeer uitge- breide participatietraject dat er tot nu toe gevoerd is in de Kerkstraat. Het is erg druk in de Kerkstraat en daarom gaan we de straat beter inrichten. Meer plek-

ken om je fiets weg te zetten en auto's kunnen in de toe- komst ook om de hoek te- recht bij de Vijzelgrachtga- rage. Ik kijk uit naar het eindresultaat dat in deze straat bereikt gaat worden door het samenspel van be- woners, stadsdeelcommissie en ontwerpers.”

GEZOCHT!
Personen met di-

voor wetenschap
nieuw bloedsuik

Dit medicijn laat
wordt verlaagd

Deelnemers ontv
vergoeding. Hee
Voor meer inform
Michiel van Baar

Begin met afspraken maken over het proces. Helderheid bij de start is essentieel. Waarover mag je meedenken, en waarover niet. En wie beslist uiteindelijk.

**Zeker omdat de straat van iedereen is:
overtuig deelnemers ervan verder te
kijken dan hun eigen stoepje. Spreek
mensen daar ook actief op aan.**

Improviseer. Luister goed en durf bij te sturen. Hoe goed je het ook vooraf bedenkt, het loopt altijd net anders.

**Het moet leuk zijn om mee te doen.
Creëer een fijne sfeer en zoek een
zaaltje in het gebied waar het om gaat.
Ontmoetingen ontstaan, goed voor
sociale samenhang in de straat.**

**Leg je stappen goed vast. Laat zien
wat je hebt gedaan, met wie en
waarom. Zodat beslissers dit weten,
juist ook als er toch nog insprekers
komen...en die kans is er.**

De straat in ...



De _____
Blik _____ Wijde

www.dewijdeblik.com